



Schweizer Premiere an der Auto Zürich 2025:

MG präsentiert die neue Modelllinie «IM»

- **Schweizer Premiere:** MG IM5 und MG IM6 erstmals an der Auto Zürich 2025.
- **Neue Modelllinie «IM»:** «Intelligent Mobility» mit Fokus auf Technologie, Effizienz und Komfort.
- **800-Volt-Architektur:** ultraschnelles Laden von 10–80 % in 17 Minuten und Reichweite bis 655 km.
- **High-End-Ausstattung:** Hinterachslenkung, intelligente Luftfederung, One-Touch-Parkassistent sowie 26,3-Zoll-Infotainment-Display und Panoramadach serienmässig.

Wallisellen, 30.9.2025 – Nach ihrem ersten Auftritt am renommierten Goodwood Festival of Speed feiern die beiden neuen Modelle MG IM5 und MG IM6 an der diesjährigen Auto Zürich ihre Schweizer Premiere. Gleichzeitig beginnt der Verkaufsstart in der Schweiz für diese beiden Modelle.

Mit der Modelllinie «IM» – kurz für *Intelligent Mobility* – schlägt MG ein neues Kapitel auf: modernste Technik, ultraschnelles Laden und innovative Assistenzsysteme definieren den Anspruch an zukunftsorientierte Elektromobilität. Die elegante Limousine MG IM5 und das SUV-Modell MG IM6 basieren auf einer komplett neuen Technik-Plattform, welche das volle Potenzial von MG zeigt. Herzstück ist die neue 800-Volt Architektur. Sie erlaubt ultraschnelles Laden und bietet höchste Effizienz.

Der neue MG IM5

Beim MG IM5 zeigt sich das mit einer beeindruckenden Reichweite von bis zu 655 Kilometern (WLTP, vorläufiger Wert). Der Ladevorgang von 10% – 80% an einer DC-Schnellladestation dauert dank einer maximalen Ladeleistung von 396 kW nur 17 Minuten.

Mit einer Länge von 4931 mm, einer Breite von 1960 mm und einer Höhe von 1474 mm setzt der MG IM5 auf klassisch-elegante Limousinen-Proportionen und bietet mit seinem langen Radstand (2950 mm) gleichzeitig viel Raum für Passagiere und Gepäck.

Innovative Funktionen wie der Regen-Nacht-Modus und der One-Touch-Park-Assistent mit vier Modi, der die 360-Grad-Kameras des Fahrzeugs und die autonomen Fahrfähigkeiten nutzt, um komplexe Parkmanöver automatisch durchzuführen, erleichtern den Alltag.



Das Fahren in der Stadt wird durch die Hinterachslenkung noch einfacher: Sie reduziert den Wendekreis des MG IM5 auf 9,98 Meter.

Zentrales Element im Innenraum ist das beeindruckende 26,3-Zoll-Infotainment-Display in Ultra-HD-Auflösung, das durch ein 10,5-Zoll-Touchscreen ergänzt wird. Ein atemberaubendes Panoramadach und ein massgeschneidertes Audiosystem mit 20 Lautsprechern mit vier in die Decke eingelassene Sky Speakers runden das Angebot ab.

Zur Wahl werden drei Varianten stehen:

- 75 Standard Range: 75 kWh (nominal) Akkukapazität, RWD, 217 kW (295 PS), 450 Nm. 0–100 km/h in 6,8 Sekunden, Vmax 200 km/h. Laden 10%–80% in 26 Minuten, Reichweite WLTP (vorläufiger Wert) 490 km.
- 100 Long Range: 100 kWh (nominal) Akkukapazität, RWD, 300 kW (407 PS), 500 Nm. 0–100 km/h in 4,9 Sekunden, Vmax 220 km/h. Laden 10%–80% in 17 Minuten, Reichweite WLTP (vorläufiger Wert) 655 km.
- 100 Performance: 100 kWh (nominal) Akkukapazität, AWD, 553 kW (751 PS), 802 Nm. 0–100 km/h in 3,2 Sekunden, Vmax 270 km/h. Laden 10%–80% in 17 Minuten, Reichweite WLTP (vorläufiger Wert) 575 km.

Der neue MG IM6

Der MG IM6 kombiniert aerodynamische Effizienz mit maximalem Raumangebot. Der SUV ist 4904 mm lang, 1988 mm breit und 1669 mm hoch. Dank eines Radstands von 2950 mm bietet der IM6 besonders viel Platz auf der Rückbank.

Wie auch im MG IM5 ist das Infotainment-System mit 26,3-Zoll- Display in Ultra-HD-Auflösung das Highlight im Innenraum. Es wird von einem 10,5-Zoll-Touchscreen ergänzt. Auch die fortschrittlichen Fahrassistenzsysteme übernimmt der MG IM6 aus dem Limousinen-Modell. Die Antriebstechnik basiert auf derselben hochmodernen 800-Volt-Architektur, die eine Ladeleistung von bis zu 396 kW erlaubt. Zusätzlich sorgt die intelligente Luftfederung für aussergewöhnlichen Fahrkomfort, indem sie sich automatisch an Beladung, Geschwindigkeit und Fahrbahn anpasst. Durch die aktive Höhenregulierung wird nicht nur die Effizienz durch reduzierten Luftwiderstand verbessert, sondern auch die Reichweite optimiert.

Zwei Varianten werden beim MG IM6 zur Auswahl stehen:

- 100 Long Range: 100 kWh (nominal) Akkukapazität, AWD, 300 kW (407 PS), 500 Nm. 0–100 km/h in 5,4 Sekunden, Vmax 235 km/h. Laden 10%–80% in 17 Minuten, Reichweite WLTP (vorläufiger Wert) 555 km.
- 100 Performance: 100 kWh (nominal) Akkukapazität, AWD, 553 kW (751 PS), 802 Nm. 0–100 km/h in 3,5 Sekunden, Vmax 240 km/h. Laden 10%–80% in 17 Minuten, Reichweite WLTP (vorläufiger Wert) 505 km.



MG IM5 und MG IM6 sind mit Heck- oder Allradantrieb erhältlich. Die Schweizer Preise stehen noch nicht fest.

MG wächst weiter

Mit 1261 Zulassungen im ersten Halbjahr 2025 zeigt MG eine starke Präsenz in der Schweiz. Dank einer breiten Modellpalette, vielfältigen Antrieben (elektrisch, Hybrid und Plug-in-Hybrid) und einer attraktiven Preisgestaltung hat sich die Marke schon im zweiten Jahr eine feste Position erarbeitet.

«Mit den neuen Modellen MG IM5 und MG IM6 wird unser Portfolio noch attraktiver», freut sich Nicole Sahlmann, Brand Director MG Switzerland bei Astara. «Beide Modelle bieten dank der 800-Volt-Architektur ultraschnelles Laden und eine Top-Reichweite. Hinzu kommen fortschrittliche Assistenzsysteme, state-of-the-art Infotainment und eine umfangreiche Ausstattung. Damit ist das Versprechen ›Intelligent Mobility‹ auf ganzer Linie eingelöst.»

Kontakt:

Lucas Alvarez

Public Relations Manager

Astara Central Europe - Switzerland

Astara Mobility Switzerland AG

Richtiplatz 5

CH – 8304 Wallisellen

M +41 79 550 65 46

T +41 44 816 43 50



Über MG

MG wurde 1924 in Grossbritannien gegründet und steht seit jeher für bezahlbare Mobilität mit sportlichem Charakter. Die Marke blickt auf eine traditionsreiche Geschichte im Automobilbau zurück – insbesondere mit ihren ikonischen Roadstern, die MG weltweit bekannt gemacht haben. Heute verbindet MG diese Heritage mit innovativer Technologie und einem klaren Fokus auf Elektromobilität.

In der Schweiz ist MG seit März 2025 offiziell durch den Importeur Astara vertreten. Die Marke bietet eine moderne Modellpalette, die auf Effizienz, Sicherheit und Konnektivität ausgerichtet ist. Dabei gibt sich MG technologieoffen: Das Antriebsportfolio umfasst reine Verbrenner, Hybride und Plug-in-Hybride, sowie rein elektrische Lösungen. MG Motor Switzerland verfolgt das Ziel, nachhaltige Mobilität für alle zugänglich zu machen – mit einem attraktiven Preis-Leistungs-Verhältnis und umfassenden Serviceleistungen.

Powered by Astara – The Open Mobility Company

Astara ist der offizielle Importeur für MG in der Schweiz.

Astara versteht sich als innovatives Mobilitätsunternehmen, das den Menschen in den Vordergrund stellt und das sich der Nachhaltigkeit verpflichtet.

Mit einem Umsatz von über 5 Milliarden Euro im Jahr 2024 bietet Astara individuelle Mobilitätslösungen an, die auf die verschiedenen Bedürfnisse der Kundinnen und Kunden ausgelegt sind, genauso wie auf die unterschiedlichen Voraussetzungen der jeweiligen Märkte. Dies beinhaltet alle Optionen, vom Kauf des Fahrzeugs bis zum Auto-Abo. Ein modernes Mobilitäts-Ökosystem baut auf der Astara-Plattform und einem intelligenten Datenmanagement auf.

Möglich ist all dies dank dem diversifizierten und multikulturellen Team von Astara, das 3'000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aus fast 50 Nationen vereint. Zurzeit ist Astara in 19 Ländern und auf 3 Kontinenten präsent, in Europa, Lateinamerika und Südostasien.

MOVE. IT'S YOUR RIGHT.

MG Motor Switzerland



Weitere Informationen über Astara finden Sie unter: www.astara.com